

COPPA Gerd Hufschmidt

Reglement Coppa Gerd Hufschmidt

Die Coppa Gerd Hufschmidt ist ein internationaler Ländervergleichswettkampf der weiblichen Jugend (u17w) zu Ehren des langjährigen Bundesjugendleiters des BDR Gerd Hufschmidt.

Die Coppa Gerd Hufschmidt wird als Mannschaftswettbewerb ausgefahren.

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen und Ordnungen des BDR und das Reglement der TMP- Tour 2011. Es gilt der Strafenkatalog der UCI.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten das Reglement an.

Teilnehmer

Das Rennen ist offen für die Jugendklasse u17 weiblich, Jahrgänge 1995/1996. Eine Mannschaft besteht aus mindestens 3 und höchstens 6 Fahrerinnen sowie 2 Betreuern.

Alle Fahrerinnen und Betreuer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

Bekleidung

Alle Fahrerinnen einer Mannschaft haben in einheitlichen Trikots zu starten.

Übersetzungsbegrenzung und Materialbeschränkung

Die maximale Ablaflänge beträgt 7,01m.

Die Jury behält sich ausdrücklich die Kontrolle der Übersetzungsbegrenzung vor. Zum Einzelzeitfahren ist der Einsatz von Zeitfahrmaterial (z.B. Lenkeraufsätze, Scheibenräder) nicht gestattet.

Einschreibkontrolle

Jede Fahrerinnen ist verpflichtet, sich eigenhändig jeweils bis 10 Minuten vor dem Start in die vorgesehene Startliste einzuschreiben.

Rennen der Coppa Gerd Hufschmidt 2011

Bestandteile der Coppa Gerd Hufschmidt 2011 sind ein Kriterium, ein Bergzeitfahren, ein Straßenrennen und ein Rundstreckenrennen, die als Etappen der TMP-Tour 2011 stattfinden.

Mannschaftswertung

Mindestens 3 Fahrerinnen einer Mannschaft müssen zu jeder Etappe starten. Die Mannschaftswertung ergibt sich aus den Platzierungen der Fahrerinnen der jeweiligen Mannschaft bei jeder Etappe. Es werden die Punkte der jeweils 3 besten Fahrerinnen der Mannschaft addiert. Sieger der Coppa Gerd Hufschmidt 2011 ist die Mannschaft mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit werden die Mannschaften entsprechend ihrer bestplatzierten Fahrerinnen der Gesamteinzelwertung der TMP Tour platziert.

Alle Fahrerinnen, die das Etappenziel erreichen, werden platziert. Ausgeschiedene Fahrerinnen dürfen nach Absprache mit der Jury zur nächsten Etappe wieder starten und nehmen an der Coppa - Wertung teil, werden allerdings in der Gesamtwertung der TMP Tour nicht berücksichtigt. Die ersten 30 Fahrerinnen der Tageswertung erhalten Punkte für die Mannschaftswertung nach folgendem Modus:

1. Platz – 40 Pkt.	11. Platz – 20 Pkt.	21. Platz – 10 Pkt.
2. Platz – 35 Pkt.	12. Platz – 19 Pkt.	22. Platz – 9 Pkt.
3. Platz – 31 Pkt.	13. Platz – 18 Pkt.	23. Platz – 8 Pkt.
4. Platz – 28 Pkt.	14. Platz – 17 Pkt.	24. Platz – 7 Pkt.
5. Platz – 26 Pkt.	15. Platz – 16 Pkt.	25. Platz – 6 Pkt.
6. Platz – 25 Pkt.	16. Platz – 15 Pkt.	26. Platz – 5 Pkt.
7. Platz – 24 Pkt.	17. Platz – 14 Pkt.	27. Platz – 4 Pkt.
8. Platz – 23 Pkt.	18. Platz – 13 Pkt.	28. Platz – 3 Pkt.
9. Platz – 22 Pkt.	19. Platz – 12 Pkt.	29. Platz – 2 Pkt.
10. Platz – 21 Pkt.	20. Platz – 11 Pkt.	30. Platz – 1 Pkt.

Platzierungen von Fahrerinnen, die nicht an der Coppa-Wertung teilnehmen, werden nicht berücksichtigt.

Preisschema

Gesamtmannschaftswertung

1. Platz – 140 EUR
2. Platz – 120 EUR
3. Platz – 100 EUR
4. Platz - 80 EUR
5. Platz - 60 EUR

Siegerehrung

Die beste Mannschaft wird auf der Abschlusssiegerehrung der TMP- Tour mit einem Pokal geehrt. Bei Nichterscheinen erfolgt Verlust des Preisgeldes.