



Straßenrennen des RSC Turbine Erfurt

Lauf zur Müller | Die lila Logistik
Rad-Bundesliga Junioren/Master

Töttelstädt, am 30.08.2020



Straßenrennen des RSC Turbine Erfurt

BDR-Sichtungsrennen der Jugend U17 m/w

Töttelstädt, am 29./30.08.2020

Kommunique der Jury

Technische Informationen

Die BDR-Sichtungsrennen und die Radbundesliga werden nach den Regeln der **WB Straße** und der jeweiligen **Generalausreibung BDR-Sichtungsrennen 2020** und dem **Reglement 2020 der MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK Rad-Bundesliga Junioren/Master** gefahren.

Darüber hinaus kommen die Sonderreglements aus dem **Technischen Guide** und dem **Infektionsschutzkonzept** des Veranstalters zur Anwendung. Alle Mannschaftsleiter und Betreuer haben die Pflicht diese Dokumente zu lesen!

<https://www.finishtime.de/Veranstaltungen-2020/BSR-und-BL-Toettelstaedt>

Die **Einschreibekontrolle** und die **Mannschaftsleiterbesprechung** entfallen aufgrund der anhaltenden COVID-19-Pandemie.

Die **stehende Verpflegung**, **ausschließlich im Bundesligarennen**, erfolgt in der gekennzeichneten Zone auf der ansteigenden Geraden bei Rennkilometer 5,5 zwischen Zimmernsupra und Bienstädt. Dies ist gleichzeitig die Waste-Zone des Rennens. Die stehende Verpflegung ist nicht in den ersten fünf Runden, sowie nicht in den letzten zwei Runden gestattet. Die Verpflegung aus den Fahrzeugen ist schon ab Runde 4 erlaubt und ist ebenfalls nicht in den letzten zwei Runden gestattet.

Karenzzeit: Fahrer, die kurz vor einer Übrerrundung durch die Spitze liegen, können von der Jury aus dem Rennen genommen werden.

Auf Grund der Corona Pandemie wird auf eine vollständige **Materialkontrolle** vor dem Start verzichtet, um die Kontaktzeit so gering wie möglich zu halten bzw. um direkte Kontakte zu vermeiden. Eine Übersetzungskontrolle findet für die ersten zehn Sportler kontaktlos und mit Mund-Nasen-Bedeckung nach dem Zieleinlauf statt. Weitere Materialkontrollen bleiben in allen Rennen dem KK vorbehalten.

Für den **Vorstart** werden zwei Gassen mit einer Breite von 1,50m auf 120m abgetrennt. Dieser Bereich darf erst zehn Minuten vor Start betreten werden. Hier gilt es einen Abstand von 1,50m einzuhalten. Durch die Kampfrichter werden die Startnummern aufgenommen. Der Start erfolgt neutral aus der zugewiesenen Vorstartposition und wird nach Feldzusammenschluss durch den WA freigegeben. Die Mund-Nase-Bedeckung ist während der gesamten Vorbereitungsphase zu tragen und darf erst auf Anweisung des Kampfgerichtes abgenommen.

In der Schlussrunde ist die **Ausleitung der Mannschaftswagen** zwingend zu nutzen.

Die **Materialwagenreihenfolge** erfolgt nach aktueller Gesamtwertung.

Die **Konvoinummern und die Funkgeräte für Radio-Tour** sind in der Rückennummernausgabe abzuholen.

Reihenfolge der Materialwagen

U17w

- 1 Thüringen
- 2 Bayern
- 3 Rheinland-Pfalz
- 4 Brandenburg
- 5 Baden-Württemberg
- 6 Nordrhein-Westfalen
- 7 Sachsen

U17m

- 1 Sachsen
- 2 Brandenburg
- 3 Niedersachsen
- 4 Nordrhein-Westfalen
- 5 Thüringen
- 6 Berlin
- 7 Baden
- 8 Württemberg
- 9 Hessen
- 10 Rheinland-Pfalz
- 11 Bayern
- 12 Sachsen-Anhalt

U19m

- 1 BL-Team Auto Eder Bayern
- 2 LV Baden
- 3 ROSE Team NRW
- 4 Team Wipotec RLP
- 5 Team Dr. Joseph Billigmann p/b Christian Knees
- 6 Landesverband Brandenburg
- 7 Junioren Schwalbe Team Sachsen
- 8 LV Niedersachsen
- 9 STEVENS Juniorenteam Thüringen
- 10 Team F Trans
- 11 LV Berlin Junioren
- 12 UW & TC de Volharding/Jan van Arckel
- 13 RG Team Nord
- 14 WRSV-Holczer-Radsport-Team
- 15 Nationalteam Schweiz
- 16 WAC Team
- 17 Team Luxemburg
- 18 BL-Embrace The World U19

Sprint und Bergwertungen:

Die **Bergwertungen** werden bei Rennkilometer 5,5 zwischen Zimmernsupra und Bienstädt abgenommen.

U17w: Sprintwertung 1. und 4. Zieldurchfahrt

Bergwertung in 2. und 3. Runde

Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrerinnen 5, 3, 2 und 1 Punkte.

U17m: Sprintwertung 1.,4. und 6. Zieldurchfahrt

Bergwertung: in 2.,3. und 5. Runde

Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrer 5, 3, 2 und 1 Punkte.

U19m: Sprintwertung 5.,7. und 9. Zieldurchfahrt

Bergwertung: in 2.,4. und 11. Runde

Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrer 5, 3, 2 und 1 Punkte.

Zusammensetzung der Jury:

Vorsitzender des Kommissärskollgiums: Lukas TUTZSCHKE

Mitglieder des Kommissärskollegiums: Olaf LEHMANN, Carmen DORN, Rüdiger STROSCHE

Motorradkommissäre: Michael SCHURIG, Matthias MÜLLER

Zielrichter: Marina MÜLLER

Zeitnehmer: Torsten WOLF

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg, ein sturzfrees, schönes, faires und erfolgreiches Rennen.

gez. Kollegium der Kommissäre

.